

В ГРОЗНЫЙ ЧАС ОПАСНОСТИ

Полковник Вачаган Смба-тович Меликян — кадровый военный. Еще в 1921 году, четырнадцатилетним парнишкой, записался он добровольцем в ряды прославленной XI Красной Армии и с тех пор уже не расставался с военной формой. Даже сегодня (Вачаган Смба-тович уже восемнадцать лет в отставке) он неизменно приходит на работу в военном мундире — такова уже сила привычки.

Славный путь от красноармейца до полковника прошел Вачаган Смба-тович в рядах Советской Армии. В 1925 году, в числе лучших воев 20-й дивизии связи, красноармеец Меликян был направлен на учебу сперва в Ереванскую, а затем в Закавказскую военно-политическую школу. В 1927-м поступил в Московскую военно-инженерную школу имени Коминтерна, которую успешно окончил в 1931 году. Пять лет, вплоть до 1936 года, Вачаган Смба-тович служил в Армении, в 76-й горно-стрелковой дивизии.

В эти годы лейтенант Меликян проводил большую теоретическую и практическую работу по повышению уровня преподавания подрывного и саперного дела в войсках, расположенных на территории Армении, написал даже специальную книгу «Подрывное дело», которая была выпущена в 1934 году республиканским государственным издательством.

Кстати, с одним из экземпляров этой книги связана довольно любопытная история. Через всю войну пронес эту книгу командир саперной роты, бывший курсант Вачагана Смба-товича, Абраам Карапетян и много лет спустя с благодарностью воз-

вратил автору. Потрепанная, с пожелтевшими от времени страницами, книга по сей день бережно хранится в личном архиве Вачагана Смба-товича, как самая дорогая реликвия прошедшей войны.

В 1936 году старший лейтенант Меликян, успешно выдержав вступительные экзамены, был принят в Московскую военно-транспортную академию Красной Армии. Четыре года спустя, в июне 1941 года, слушатель последнего курса академии Вачаган Меликян работал на территории Западной Белоруссии над своим дипломным проектом. Работу завершить не удалось — началась Великая Отечественная.

Впрочем, уже на второй день войны, в ночь на 24 июня Вачагану Смба-товичу пришлось держать и выдержать самый строгий экзамен на знания, полученные в академии. В течение десяти часов, под непрерывно обстрелом врага, молодой инженер-транспортник умело руководил строительством моста через один из притоков Немана.

— Это был титанический труд сотен бойцов, командиров, — вспоминает Вачаган Смба-тович. — Мы вышли к берегу реки под вечер 23 июня. Враг яростно наступал, и малейшее промедление здесь грозило окружением. Наши передние части сдерживали натиск гитлеровцев, остальные валили лес, строили переправу. Под утро мост был готов, и мы благополучно соединились с действующей армией.

Это было первое и единственное отступление в воен-

ной биографии Вачагана Смба-товича. С июля он служил в Москве.

В начале осени 1941 года противник произвел перегруппировку своих сил на московское направление. Наступление немецких войск началось 30 сентября ударом танковой группы Гудериана и 2-ой немецкой армии по войскам Брянского фронта. 2 октября гитлеровские войска нанесли мощные удары по войскам Западного и Резервного фронтов. Уже 13 октября на всех направлениях, ведущих к Москве, разгорелись ожесточенные бои.

— Это было грозное время, — вспоминает Вачаган Смба-тович. — И днем, и ночью в наших войсках не прекращалась напряженная работа. Люди буквально валились с ног от усталости и бессонницы, но, движимые огромным чувством ответственности за судьбу Москвы, работали над созданием устойчивой обороны столицы нашей Родины.

Высочайший патриотизм, непоколебимая стойкость и уверенность в победе — вот что отличало наших воинов в битве под Москвой. В эти грозные дни массовый героизм проявляли летчики транспортного и истребительного авиационных полков, которые доставляли передовым и оказавшимся в окружении частям продовольствие, боеприпасы. Я хорошо помню летчиков-транспортников Г. Габриеляна, А. Фарманяна, которые совершали в день по несколько боевых вылетов.

В тяжелые дни октября 1941 года Военный Совет

Западного фронта обратился к защитникам Москвы с воззванием: «Товарищи! В грозный час опасности для нашего государства жизнь каждого воина принадлежит Отчизне. Родина требует от каждого из нас величайшего напряжения сил, мужества, героизма и стойкости. Родина зовет нас стать нерушимой стеной и преградить путь фашистским ордам к родной Москве».

— Эти слова, — говорит Вачаган Смба-тович, — знал наизусть и свято выполнял каждый из нас. Вылетая на боевое задание, отбивая налеты вражеских стервятников, личный состав аэродрома, как и каждый защитник Москвы, до конца, до последней капли крови выполнял свой долг перед Родиной.

С июля 1941 года по май 1942 года, то есть до полного разгрома немецких орд под Москвой, Вачаган Смба-тович был в первых рядах защитников нашей столицы. Затем командовал батальоном на Северо-Западном, Калининском фронтах. Победу встретил в Калининграде. Тысячи километров прошел он дорогами войны, участвовал в крупнейших военных операциях, сражениях. Но с особым волнением вспоминает суровые и героические дни битвы за Москву.

У Вачагана Смба-товича много боевых наград. Об этом свидетельствуют нашивки на его груди: орден Ленина, боевого Красного Знамени, Отечественной войны и, сразу после этих высоких наград, нашивка медали «За оборону Москвы».